



De F-tankers van de Shell

Na de eerdere artikelen over de A, C en K-klasse tankers van Shell Tankers werd begin zeventiger jaren besloten tot de bouw van een aantal nieuwe schepen ter vervanging van de oudere schepen zoals de K-serie welke al zo'n kleine twintig jaar dienst deden en aan het einde kwamen van hun economische exploitatie. De vraag naar olieproducten nam sterk toe en er was behoefte aan grotere schepen. Besloten werd een schip met een draagvermogen van 32.000 ton olie te laten ontwerpen. Deze tankers hadden uitsluitend op het achterschip een opbouw.

De werf van Haugesund Mekaniske Verksted te Haugesund, Noorwegen kreeg de opdracht voor de bouw van negen zogenaamde F-schepen (bouwnummers 48 t/m 56).

Gegevens van de F-klasse.

L X B X D : 170,69 X 25,94 X 11,37 meter.
Tonnage : 19.275 brt, 12.723 nrt en 32.230 dwt.
Machines : twee 6 cyl. M.A.N. R6V52/55 dieselmotoren van 12.000 pk.
Snelheid bedroeg 15 knopen per uur.

Fjordshell (bouwnummer 48) (IMO 7336771) febr.'74 opgeleverd aan A/S Shell Baatene te Noorwegen.

Dit schip was afwijkend van de overige acht schepen. Ze werd aangepast aan de eisen om in de Scandinavische wateren dienst te doen. Ze had een dek minder omdat ze, conform de Noorse scheepvaartwet, met een kleinere bemanning mocht varen. Ze was gepland om als "Faunus" in de vaart gebracht te worden maar haar naam werd aangepast aan haar vaargebied. De overige acht schepen waren volledige zusterschepen.



De **Fulgur** (onder Nederlandse vlag) was het tweede schip welke werd opgeleverd in oktober 1974 onder bouwnummer 49.
De **Felania** (Nederland) was het derde schip en werd in febr.1975 opgeleverd.
De **Fusus** (Engeland) werd de derde en kwam in mei 1975 in de vaart.
De **Felipes** (Engeland) werd de vierde en kwam in nov.1975 in de vaart.
De **Ficus** (Engeland) werd de vijfde en kwam in febr. 1976 in de vaart.
De **Flammulina** (Engeland) werd de zesde en kwam in april 1976 in de vaart.
De **Fossarina** (Nederland) werd de zevende en kwam in okt.1976 in de vaart.
De (Nederland) was de laatste uit deze serie en kwam in dec.76 in de vaart.

Alle acht schepen kwamen echter onder Liberiaanse vlag te varen maar werden beheerd en bemand door Shell Tankers B.V.Nederland en Shell Tankers U.K. De officiële eigenaar was United States Trust Co. Monrovia, Liberia (Shell).

Nederlands beheer



1) **Fulgur** (naamsein A8JB)
in dienst van 1974 t/m 1990.
IMO 7382548
L X B X D : 170,69 X 25,96 X 11,37 mt.
Tonnage : 19.274 brt, 12.718 nrt, 32.229 dwt.
van 1990-1993 verkocht aan Dan Merchant Ltd.(eigenaars) Pacifica Ship Management
Singapore (beheer) vlag Bahamas en herdoopt in **Palma**
v.a. 1993 verkocht aan Nan Guang Maritime Pte. Singapore en herdoopt in **Ocean Pearl**.



2) **Felania** (naamsein A80Y)
 in dienst van 1975 t/m 1989
 IMO 7382550
 L X B X D : 170,69 X 25,96 X 11,37 mt.
 Tonnage : 19.275 brt, 12.728 nrt, 32.229 dwt.
 van 1989-1992 verkocht en herdoopt in **Gefion Carbic** Gefion Tank Owners Dk.
 v.a. 1992 verkocht aan Nan Hua Maritime Pte. Singapore ,herdoopt in **Ocean Amber**



3) **Fossarina** (naamsein 5MRZ)
 in dienst van 1976 t/m 1990.
 IMO 7382603
 L X B X D : 170,69 X 25,96 X 11,37 mt.
 Tonnage : 19.275 brt, 12.723 nrt, 32.723 dwt.
 van 1990-1993 verkocht aan Dan Merchant Ltd.(eigenaars) Pacifica Ship Mangement
 Singapore (beheer) vlag Bahamas en herdoopt in **Pattaya**
 v.a. 1993 verkocht aan Nan Hua Maritime Pte. Singapore, herdoopt in **Ocean Sapphire**



4) **Fossarus** (naamsein 6ZCM)
 in dienst van 1976 t/m 1990
 IMO 7382615
 L X B X D : 170,82 X 25,96 X 11,37 mt.
 Tonnage : 19.275 brt, 12.723 nrt, 32.723 dwt.
 van 1990-1994 verkocht aan Merchant Ltd. (eigenaars) Pacifica Ship Management
 Singapore (beheer) vlag Bahamas en herdoopt in **Papua**.
 v.a. 1994 verkocht aan Nan Fang Maritime Pte. Ltd.Singapore, herdoopt in **Ocean Jewel**

Engels beheer



1) **Felipes** (naamsein A8XS)

in dienst van 1975 t/m 1989

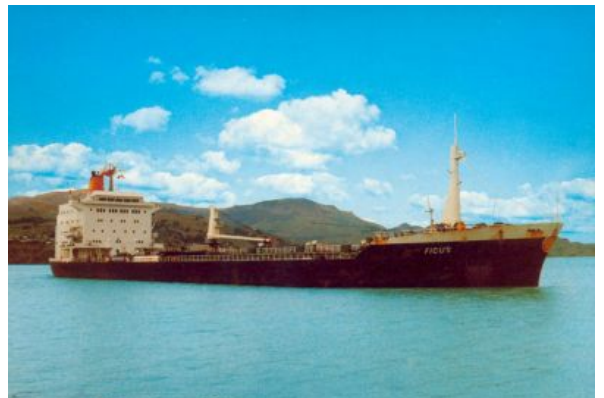
IMO 7382574

L X B X D : 170,82 X 25,96 X 11,37 mt.

Tonnage : 19.275 brt, 12.723 nrt, 32.229 dwt.

van 1989-1992 verkocht en herdoopt in **Gefion Pacific** K/S Gefion Tank Owners Dk.

v.a. 1993 verkocht aan Nan Hui Maritime Pte. Ltd. (Ocean Tankers) Singapore en herdoopt in **Ocean Onyx**



2) **Ficus** (naamsein ELJT)

in dienst van 1975 t/m 1989

IMO 7282596

L X B X D : 170,69 X 25,96 X 11,37 mt.

Tonnage : 19.274 brt, 12.723 nrt, 32.229 dwt.

van 1989-1990 verkocht en herdoopt in **Gefion Atlantic** K/S Gefion Tank Owners

van 1990-1992 verkocht en herdoopt in **Sol Transport** Solships A/S Noorwegen.

van 1992-1995 verkocht en herdoopt in **Traveller** Forus Tanks A/S & Brovig & Parterns

van 1995-1998 verkocht en herdoopt in **Sea Angel** International Oil Tanking Corp.Ltd./Eurasia Shipping & Management Co. Panama.

van 1998 -2001 verkocht en herdoopt in **Angel II** Magna Care (eigenaars) Sougerka Maritime Group.

v.a. 2001 **Australia** Euro Kegend SA Eldrima Maritime Enterprise SA

Op 13-01-2001 aanvang van de sloop te Alang, India.



3) **Flammulina** (naamsein ELZX)

in dienst van 1976 t/m 1989

IMO 7382598

L X B X D : 170,69 X 26,00 X 11,37 mt.

Tonnage : 19.274 brt, 12.723 nrt, 32.229 dwt.

van 1976-1979 **Flammulina** Shell Tankers Londen U.K.

van 1979-1989 **Flammulina** Shell Tankers B.V. Nederland

van 1989-1992 verkocht en herdoopt in **Gefion Baltic** K/S Gefion Tank Owners

v.a. 1992 verkocht aan Nan Fang Maritime Pte.Ltd. Singapore (Ocean Tankers) en herdoopt in **Ocean Opal**



3) **Fusus** (naamsein A8TS)

in dienst van 1975 t/m 1989.

IMO 7382562

L X B X D : 170,69 X 25,96 X 11,36 mt.

Tonnage : 19.274 brt, 12.732 nrt, 32.400 dwt.

van 1989-1992 verkocht en herdoopt in **Gefion Timor** K/S Gefion Tank Owners

v.a. verkocht aan Nan Guang Maritime Pte. Singapore (Ocean Tankers) en herdoopt in **Ocean Topaz**

Zowel de schepen onder Engelse- als onder Nederlandse vlag werden in 1990 verkocht. Ze hadden 25 Shell-dienstjaren achter de rug en miljoenen tonnen olieproducten vervoerd over de wereldzeen.

Een tweede groep van zes nieuwe Shell-tankers t.w. de "E"-klasse werden vanaf 1977 in dienst gesteld. De schepen waren min of meer gelijk aan de voorgaande "F"-klasse qua tonnage en afmetingen. Van deze schepen kwam er geen onder

Toch wil hieronder in het kort de schepen vermelden.

Gegevens van de E-klasse

L X B X D : 169,30 X 26,07 X 10,92 meter. (holte 14,50 mt.)

Tonnage : 19.656 brt, 12.962 nrt en 30.990 dwt.

Machines : 6 cyl. Sulzer 6RND76 dieselmotor van 12.000 pk.

Brandstofverbruik : 36 ton per dag.

Bemanning : 9 officieren en 14 mandschappen. (5 Nederlandse en 18 Indonesische).

Snelheid bedroeg 14,5 knopen per uur.

Alle zes schepen werden op de werf van St.Johns Shipbuilding & Drydock Ltd. Saint John, New Brunswick, Canada gebouwd. (bouwnummers 1118 t/m 1123).

De eerste vier schepen werden opgeleverd aan Shell Bermuda Overseas Ltd. en in beheer bij Shell Tankers U.K.Ltd. (Britse vlag), de laatste twee bij Lepton Shipping Corp. En in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H. (Liberiaanse vlag).

1. Erinna (ELJF3) opgeleverd in okt. 1977 in dienst bij Shell van 1977 t/m 1989. IMO 7429138
2. Etrema (ELJF4) opgeleverd in maart 1978 in diensttijd bij Shell van 1978 t/m 1989. IMO 7504031
3. Entalina (ELN09) opgeleverd in juli 1978 in diensttijd bij Shell van 1978 t/m 1990. IMO 7504643
4. Erodona (ELNP2) opgeleverd in nov. 1978 in diensttijd bij Shell van 1978 t/m 1990. IMO 7504055
5. Ensis (D5MJ) opgeleverd in jan. 1979 in diensttijd bij Shell van 1979 t/m 1997. IMO 7504067
6. Elona (D5OZ) opgeleverd in mei.1979 in diensttijd bij Shell van 1979 t/m 1995. IMO 7504079



Een derde groep van 4 "E"-klasse tankers werd gebouwd bij Mitsui Engineering & Shipbuilding Co.Ltd. Chiba, Japan. (bouwnummers 1123 t/m 1126). Alle vier schepen werden geregistreerd op Isle of Man en beheerd door Shell Tankers U.K. Ltd.

Gegevens van deze E-klasse

L X B : 169,47 X 25,91 meter.

Tonnage : 19.763 brt, 11.520 nrt. en 31.375 dwt.

Eburna (GXDF) opgeleverd jan.1979 in diensttijd bij Shell van 1979 t/m 2000. IMO 7612175

Ervilia (GXDM) opgeleverd juni 1979 in diensttijd bij Shell van 1979 t/m 2000. IMO 7336771

Euplecta (GYEZ) opgeleverd jan.1980 in diensttijd bij Shell van 1980 t/m 2001. IMO 7612199

Ebalina (GYAZ) opgeleverd mei.1980 in diensttijd bij Shell van 1980 t/m 1998. IMO 7612204

Aanvullende gegevens en/of opmerkingen over de "E"-klasse schepen zijn altijd van harte welkom op e-mail adres k.los@hetnet.nl

Koos Los